



université PARIS-SACLAY

QUAND TOUT DEVIENT POSSIBLE !

Le parcours remarquable d'Arfang Seydi, étudiant en GEII, met en lumière le CEREMH et @talentEgal deux associations engagées dans l'inclusion sociale des personnes en situation de handicap

L'IUT de Vélizy-Rambouillet - UVSQ est engagé dans l'accompagnement des étudiants en situation de handicap tout au long de leurs études.

Depuis plus de dix ans, l'IUT de Vélizy-Rambouillet est partenaire de deux associations ayant pour mission l'inclusion sociale des personnes qui vivent avec un handicap. Ces deux acteurs jouent un rôle important mais trop discrets, ils méritent d'être mieux connus de tous.

Le parcours d' Arfang Seydi, étudiant de la promotion 2019 nous donne un aperçu de tous les bénéfices qu'offrent ces services au sein même du campus de Vélizy.

Arfang SEYDI a l'esprit vif et un tempérament joyeux, il sait aussi être très sérieux. Il a marqué les esprits de tous les enseignants qui l'ont connu à l'IUT de Vélizy.

Arfang est né au Pays de la Téranga. Il obtient un baccalauréat scientifique en 2016 et il a comme objectif de suivre une formation technologique en France. Il se renseigne auprès de son entourage et entend parler pour la première fois d'IUT : Institut universitaire technologique. Tous les termes correspondent à ses attentes. Il envoie sa candidature à plusieurs établissements. Il est retenu à l'IUT de Vélizy grâce à ses bonnes notes mais surtout grâce à la cohérence de ses objectifs professionnels.

Septembre 2017, l'aventure DUT GEII (Génie Electrique et Informatique Industrielle) commence. Première année, il se passionne pour la programmation et participe au concours de robot LEGO. Deuxième année, il développe entre autres compétences l'informatique industrielle et la programmation des cartes électroniques.

Arfang a 20 ans et la tentation de la liberté commence à le séduire. Il découvre, dans les locaux de l'IUT, le CEREMH - Centre de ressources et d'innovation mobilité handicap. **Qu'est-ce que le CEREMH ?** Certains connaissent **l'école de la mobilité** : l'auto-école adaptée au handicap qui accompagne et forme plus de 100 personnes par an, mais ce n'est pas tout. C'est aussi un **centre dédié à la formation professionnelle** sur le thème de la mobilité et du handicap et **un living lab** c'est-à-dire un espace qui permet de **co-définir** les besoins, de **co-construire** les solutions et de **coopérer** afin de parvenir au développement de celles-ci. Une structure qui crée du lien entre des chercheurs, précisément ceux du laboratoire LISV*, des usagers tels que des danseurs, des sportifs ou des thérapeutes et des entreprises partenaires.

Eric Monacelli, enseignant à l'IUT de Vélizy, chercheur au LISV et président du CEREMH, rappelle que **c'est notre environnement urbain qui crée des situations de**

handicap. Grâce à ses recherches dans la robotique et dans le domaine de la mobilité ainsi qu'à son engagement en faveur de l'autodétermination des personnes vivant avec un handicap, il conçoit avec ses collègues du LISV des services et développe des équipements dont l'objectif est de libérer la mobilité.

Vous l'aurez compris c'est notre premier acteur local.

Le CEREMH est situé au rez-de-chaussée du bâtiment Garros. Arfang prend rendez-vous avec Antoine Vernier, enseignant à la conduite, passe une évaluation d'aptitude à la conduite, mais il réalise que la liberté a un coût. Les ressources bien sûr, mais aussi le temps. Il préfère se consacrer à ses études tout en gardant précieusement l'adresse du CEREMH dans sa mémoire.

La fin de son DUT approche et il doit décrocher un stage de fin d'études. Et c'est à ce moment précis qu'entre en jeu notre deuxième acteur : @talentEgal également présent sur le site de l'IUT de Vélizy.

Depuis plus de dix ans, l'association @talentEgal a accompagné plus de 200 étudiants en situation de handicap afin de leur permettre une insertion professionnelle réussie. Agnès de l'Epine, directrice opérationnelle, précise qu'elle adopte « une approche par les besoins et les compétences et non par le handicap ». Sa vocation, ainsi que celle de son équipe, est de « développer les potentiels et l'employabilité des étudiants en situation de handicap pour une insertion professionnelle utile, réaliste et opérationnelle dans l'emploi ».

C'est à ce titre qu'Arfang bénéficie d'un accompagnement personnalisé pour la conception de son CV, la rédaction de ses lettres de motivation et la recherche de son stage de fin d'études. L'adéquation entre ses aspirations personnelles, depuis le baccalauréat, et les besoins de l'entreprise permet à @talentEgal de le mettre en relation avec la responsable des ressources humaines de Safran Landing Systems à Vélizy. Sa persévérance et sa motivation ont payé. Il obtient un entretien, ses compétences et ses qualités convainquent les recruteurs : il est heureux de réaliser son premier stage dans l'entreprise de son choix.

A l'issue de son stage en informatique industrielle, il poursuit ses études en alternance toujours chez Safran jusqu'en Master 2 à l'Université Gustave Eiffel. Il se spécialise durant sa formation dans les microsystèmes capteurs communicants et développe une double expertise industrielle et logicielle grâce à son alternance.

Aujourd'hui, Arfang occupe le poste d'ingénieur essai au sein de Safran Landing

Systems. Sa formation à l'IUT lui a permis de construire un socle solide pour utiliser la programmation sur des équipements et l'amène actuellement à être à l'interface du logiciel et du matériel.

Quatre ans après son DUT, Arfang n'a pas oublié l'adresse du CEREMH. Il va au bout de ses objectifs, il utilise son CPF (Compte personnel de formation) pour financer** son permis de conduire. Fin janvier, il obtient le code de la route et s'inscrit aussitôt au CEREMH. Il s'exerce tout d'abord sur le simulateur d'évaluation BECAPE – un outil innovant co-développé par le LISV et le CEREMH - avant de prendre le volant de la Dacia, véhicule Auto-école aménagé : boîte automatique, cercle au volant et frein à la main.

Après une quarantaine d'heures de conduite Arfang est l'heureux détenteur du permis de conduire !



Benjamin Malafosse, DG du CEREMH, au volant du banc d'évaluation des aptitudes à la conduite.

Le logiciel BECAPE a été co-développé par le LISV et le CEREMH.

* LISV : Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes de Versailles

** Aujourd'hui des financements existent.

L'IUT de Vélizy est membre fondateur de @talentEgal et soutient le CEREMH via le laboratoire de recherches LISV.

L'UVSQ est membre fondateur du CEREMH.